

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 73 ust. 1, 74 ust. 3 i 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), dalej: ustawa o oś oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) zwanym dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora – **Gminę Skomlin ul. Trojanowskiego 1, 98-346 Skomlin reprezentowanej przez pełnomocnika Tomasza Stasiaka ul. św. Barbary 26, 98-300 Wieluń** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Złota Góra**” zlokalizowanego na terenie działek ewidencyjnych nr 160, 161, 97 obręb Zbęk i Złota Góra gmina Skomlin, powiat wieluński, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu

orzekam

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Złota Góra” zlokalizowanego na terenie działek ewidencyjnych nr 160, 161, 97 obręb Zbęk i Złota Góra gmina Skomlin, powiat wieluński.**
- II. **Określić następujące warunki i wymagania realizacji przedsięwzięcia na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia:**
 1. Przedsięwzięcie wykonać bez wycinki drzew i krzewów.
 2. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygradzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składać sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
 3. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
 4. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
 5. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.

6. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a) zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - b) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
 - c) czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.
7. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
8. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
9. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
10. Zapewnić na placu budowy zaplecze socjalne dla pracowników oraz przenośne toalety typu toy-toy oraz zapewnić odbiór powstających ścieków przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w tym zakresie.
11. Zlokalizować zaplecze budowy, park maszynowy i miejsca składowania materiałów budowlanych na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej oraz z dala od zbiorników i cieków wodnych.
12. Zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym.
13. Zorganizować zaplecza budowy oraz drogi techniczne w sposób umożliwiający oszczędne korzystanie z terenu, a po zakończeniu robót budowlanych przywrócić teren do poprzedniego stanu.
14. Zwilżać powierzchnię terenu i sypkie materiały składowane w pryzmach, w celu ograniczenia pylenia.
15. Unikać warunków sprzyjających pyleniu podczas przeladunku materiałów sypkich, np. poprzez ograniczenie wysokości z jakiej materiał spadać będzie do skrzyni ładunkowej.
16. Wykonywać transport materiałów sypkich, samochodami wyposażonymi w opończe ograniczające pylenie.
17. Czyścić koła pojazdów wyjeżdżających z placu budowy lub zamiatać na mokro odcinki ulic zanieczyszczonych przez koła tych pojazdów.
18. Stosować do podbudowy drogi gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach w celu ograniczenia pylenia związanego z mieszaniem kruszywa ze spoiwem.
19. Prowadzić roboty nawierzchniowe w okresie letnim, gdy temperatura mas bitumicznych będzie niższa niż temperatura otoczenia, co zapobiegać będzie emisji substancji odorotwórczych do powietrza.
20. Wykonywać wszelkie naprawy maszyn i urządzeń w warsztatach firm serwisowych.
21. Ograniczać do minimum powstawanie odpadów oraz deponować odpady niepoddane odzyskowi, na składowisku odpadów.
22. Zastosować mechaniczne podczyszczanie wód powstających z odwodnienia wykopów przed wprowadzeniem do odbiornika, co ograniczać będzie oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy.
23. Plac budowy oraz miejsca pracy i postoju sprzętu oraz maszyn, wyposażyć w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych.
24. Zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom.
25. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i

przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

26. Po zakończeniu robót budowlano — montażowych teren inwestycji należy uporządkować.

III. **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Uzasadnienie

W dniu 12 lipca 2024 r. do Urzędu Gminy Skomlin wpłynął wniosek Inwestora – Gminy Skomlin ul. Trojanowskiego 1, 98-346 Skomlin reprezentowanej przez pełnomocnika Tomasza Stasiaka ul. św. Barbary 26, 98-300 Wieluń w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Złota Góra” zlokalizowanego na terenie działek ewidencyjnych nr 160, 161, 97 obręb Zbęk i Złota Góra, gmina Skomlin, powiat wieluński**, zwanego dalej przedsięwzięciem.

Do wniosku załączono:

- pełnomocnictwo nr SEKR.077.9.2024 z dnia 11 lipca 2024 r.;
- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą informacje o planowanym przedsięwzięciu (4 egzemplarze) wraz z zapisem w formie elektronicznej na nośniku danych (CD);
- koncepcję projektowanej drogi (4 egzemplarze) w postaci papierowej oraz na informatycznym nośniku danych z zapisem elektronicznym;
- mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Wójt Gminy Skomlin w dniu 5 sierpnia 2024 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających w sprawie wydania decyzji środowiskowej pismem znak: PG.6220.1.2024 oraz o możliwości wnoszenia uwag i wniosków w wyznaczonym terminie. Ww. obwieszczenie w dniu 5 sierpnia 2024 r. zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Skomlin oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Skomlin oraz sołectwa Zbęk.

Następnie Wójt Gminy Skomlin, zgodnie z art. 64 ustawy ooś pismem z dnia 5 sierpnia 2024 r. znak PG 6220.1.2024 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 12 sierpnia 2024 r. strony postępowania zostały zawiadomione o przedłużeniu terminu załatwienia przedmiotowej sprawy do dnia 30 września 2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak WOOŚ.4220.479.2024.KSa z dnia 13 sierpnia 2024 r. wyraził opinię w formie postanowienia, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Złota Góra, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu pismem znak ZNS.90281.22.2024 z dnia 14 sierpnia 2024 r. wyraził opinię, że nie widzi potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Złota Góra” zlokalizowanego na terenie działek ewidencyjnych 160, 161, 97 obręb Zbęk i Złota Góra gmina Skomlin, powiat wieluński.

W opinii wskazał, że: w wyniku analizy informacji przedstawionych w karcie informacyjnej w zakresie: rodzaju, charakteru, skali planowanego przedsięwzięcia, zakresu planowanych robót budowlanych, obecnego i planowanego sposobu zagospodarowania i wykorzystywania terenu przedsięwzięcia i terenów sąsiednich, rodzaju i wielkości emisji zanieczyszczeń do środowiska w fazie realizacji i w fazie eksploatacji przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę przedstawione w karcie informacyjnej rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a tym samym na zdrowie ludzi, nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem nr PK.ZZŚ.4901.167.2024.KM z dnia 21 sierpnia 2024 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o

środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które w całości zostały ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Mając na uwadze powyższe, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji zostało zakończone, o czym powiadomiono strony postępowania oraz społeczność, obwieszczeniem z dnia 3 września 2024 r. Przedmiotowe zawiadomienie zostało umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Skomlin w dniu 3 września 2024 r., na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Skomlin oraz sołectwa Zbęk.

W wyznaczonym terminie nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

W związku ze zmianą założeń projektowych dotyczących zmiany szerokości drogi, w dniu 24 września 2024 r. do Urzędu Gminy Skomlin wpłynął wniosek Inwestora – Gminy Skomlin ul. Trojanowskiego 1, 98-346 Skomlin reprezentowanej przez pełnomocnika Tomasza Stasiaka ul. św. Barbary 26, 98-300 Wieluń w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Złota Góra” zlokalizowanego na terenie działek ewidencyjnych nr 160, 161, 97 obręb Zbęk i Złota Góra, gmina Skomlin, powiat wieluński, zwanego dalej przedsięwzięciem.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą informacje o planowanym przedsięwzięciu (4 egzemplarze) wraz z zapisem w formie elektronicznej na nośniku danych (CD);
- koncepcję projektowanej drogi (4 egzemplarze) w postaci papierowej wraz zapisem w formie elektronicznej na nośniku danych (CD).

Pismem z dnia 25 września 2024 r. nr PG.6220.1.2024 Wójt Gminy Skomlin przesłał stosowne aneksy do karty informacyjnej przedsięwzięcia do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Kaliszu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu i wystąpił z prośbą o ponowne wydanie opinii w sprawie.

Obwieszczeniem z dnia 27 września 2024 r. udostępnionego w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Skomlin w dniu 30 września 2024 r., strony postępowania zostały zawiadomione o przedłużeniu terminu załatwienia przedmiotowej sprawy do dnia 30 listopada 2024 r.

W dniu 1 października 2024 r. do Urzędu wpłynęło pismo nr ZNS.90281.22.1.2023 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu podtrzymujące stanowisko wyrażone w opinii zn.:ZNS.90281.22.2024 z dnia 14.08.2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak WOOŚ.4220.479.2024.KSa.2 z dnia 7 października 2024 r., ponownie wyraził opinię w formie postanowienia, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Złota Góra, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań realizacji przedsięwzięcia oraz, że straciło moc postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z 13 sierpnia 2024 r., znak: WOOŚ.4220.479.2024. KSa. Wójt Gminy Skomlin uwzględnił wskazane do określenia warunki i wymagania i określił je w sentencji niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 9 października 2024 r. nr PK.ZZŚ.4901.167.2024.KM.2 Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu ponownie wydał opinię, że nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań realizacji przedsięwzięcia co zostało uwzględnione. Zatem, mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz skalę oddziaływania przedsięwzięcia, przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków mających ograniczyć jego negatywne oddziaływanie nie stwierdza się prawdopodobieństwa oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód w zakresie stwarzającym zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. — Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 poz. 335).

Mając na uwadze powyższe, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji zostało zakończone, o czym powiadomiono strony postępowania oraz społeczność, zawiadomieniem-obwieszczeniem z dnia 8 listopada 2024 r. Przedmiotowe zawiadomienie zostało umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Skomlin w dniu 12 listopada 2024 r., na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Skomlin oraz sołectwa Zbęk. W wyznaczonym terminie nie zostały wniesione uwagi i wnioski.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łączne uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informację zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a także stanowiska organów opiniujących, po przeanalizowaniu rodzaju i charakteru planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowania z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu z uwzględnieniem wielkości, czasu trwania i zasięgu oddziaływania Wójt Gminy Skomlin uznał, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Złota Góra na odcinku 1100 m i powierzchni 8900m². Projektowana droga zlokalizowana będzie na dz. nr 160,161, 97 obręb ewidencyjny Zbęk i Złota Góra gmina Skomlin, powiat wieluński. Przebudowywana droga swój bieg rozpoczyna na skrzyżowaniu z drogą powiatową 4512E, a jej koniec znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4513E.

Koncepcja projektowa zakłada wykonanie nowej nawierzchni jezdni poboczy oraz innych elementów zapewniających bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. W razie konieczności przedmiotowa droga zostanie wyposażona w kanał technologiczny.

Po przebudowie odcinek drogi charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- klasa techniczna drogi — D (dojazdowa),
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni- 4,0 m – 4,5 m,
- szerokość jezdni na mijankach 5,0 m i długości 25 m, zapewniające wzajemną widoczność,
- szerokość poboczy - 0,75 m,
- spadek poprzeczny: 2%.

Powierzchnia zajmowana przez drogę wynosić będzie około 8900 m² w tym:

- nawierzchnia bitumiczna – około 4830 m²,
- nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - około 1770 m²,
- powierzchnia zieleni niskiej - około 2300 m².

Podbudowę drogi stanowić będzie istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie tak jak dotychczas do istniejących rowów otwartych i na przyległe tereny zielone. Nawierzchnia projektowanej jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego. Pobocza dwustronne o szerokości 0,75 m i zjazdy wykonane zostaną z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw – grysów, żwirów i piasków pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Natomiast asfalty i cement pochodzą z zakładów petrochemicznych i z cementowni.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie zabudowanym. Przedmiotowa droga sąsiaduje z zabudową mieszkalną zagrodową i jednorodzinną oraz polami uprawnymi i nieużytkami. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowych funkcji obiektu. W związku z tym przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na najbliższe sąsiedztwo w stosunku do stanu obecnego. Teren wokół planowanej inwestycji porośnięty jest roślinnością uprawową (pola uprawne) oraz roślinnością ozdobną (posesje z zabudowaniami). Gatunki roślin na terenach rolniczych są zróżnicowane i zależą od typu produkcji rolniczej prowadzonej przez gospodarstwo. Pozostały obszar inwestycji (pas drogowy, nieużytki), porośnięty jest zróżnicowaną roślinnością trawiastą. W pasie drogowym znajdują się również drzewa i krzewy, jednakże nie przewiduje się ich wycinki. W zakresie istniejącego pasa drogowego – nie zmienia się dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu.

Do budowy drogi wykorzystane będą typowe materiały budowlane mające zastosowanie w tego rodzaju obiektach budowlanych, takie jak:

- beton asfaltowy — około 435 m³,
- kruszywo łamane — około 655 m³,

W fazie budowy wykorzystywana będzie także:

- woda — maksymalnie 1000 m³,
- paliwo do maszyn budowlanych — około 80 Mg,
- oleje — około 8,0 Mg, smary — około 8,0 Mg.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie także z koniecznością wykonania prac rozbiórkowych, w tym z rozbiórką nawierzchni bitumicznej na powierzchni około 50 m², i rozbiórką nawierzchni gruntowej/tłuczniowej na powierzchni około 5300,00 m², oraz z wykorzystaniem

materiałów budowlanych. W związku z tym, w fazie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady, w szczególności odpady o kodach:

- 17 01 01, 17 01 81 - beton oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów oraz z remontów i przebudowy dróg, łącznie około 110 ton,
- 17 03 02 - asfalt niezawierający smoły (masy mineralno — bitumiczne z rozbiórek istniejących jezdni i z frezowania) — około 2 ton,
- 17 04 05 - złom (żelazo, stal) - około 3 ton,
- 17 05 04 - gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - około 800 ton,
- 20 02 01 - odpady ulegające biodegradacji — około 25 ton,
- 20 03 01 - niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne — około 2 ton.

Nadmiar mieszanki oraz mieszanka nie nadająca się do wbudowania ze względu na wady technologiczne przewożona będzie do wytwórni mieszanki. Gleba urodzajna odwożona będzie w miejsce wyznaczone w pasie drogowym na tzw. odkład, w celu wykorzystania jej w końcowych fazach przedsięwzięcia, np. do humusowania oraz do urządzenia trawników i pasów zieleni. Materiał pozyskany z wykopu wykorzystany będzie, jeżeli będzie to możliwe, do formowania nasypów pod projektowany korpus drogowy. Odpady betonowe poddane będą recyklingowi i ponownie wbudowane w konstrukcję jezdni — zgodnie z technologią wybranego wykonawcy robót. Odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno-bitumicznego i kruszywa łamanego umieszczane będą na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystane będą np. do wbudowania w inne drogi. Pozostałe odpady wywożone będą na składowisko odpadów. W fazie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą także ścieki bytowe związane z obecnością pracowników. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach — zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo — wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne. Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą maszyny budowlane powszechnie stosowane w budowie dróg, które będą źródłem hałasu o poziomie 101-105 dB oraz źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza związanej ze spalaniem paliw w silnikach tych maszyn i pojazdów. Zatem w fazie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu, związana z wykorzystaniem tych maszyn, a tym samym w rejonie prowadzonych robót budowlanych wystąpi okresowo pogorszenie klimatu akustycznego i jakości powietrza. W fazie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą także ścieki socjalno-bytowe związane z obecnością pracowników oraz może powstawać woda z odwodnienia wykopów. Oddziaływania te nie będą jednak miały charakteru stałego i ustępować będą po zaprzestaniu robót budowlanych. Oddziaływanie to będzie miało charakter przemijający.

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla

środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane normatywne ilości surowców i nie będą odbiegać od ilości wykorzystywanych w podobnych rodzajach przedsięwzięć. Wykonawca przedmiotowego zadania powinien zapewnić dostawę wody na potrzeby budowy za pomocą beczkowozów lub z sieci wodociągowej.

Teren zajęty pod prace budowlane ograniczony będzie do niezbędnego minimum. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej), a po ukończeniu prac zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie. Zaplecze socjalne budowy wyposażone będzie w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na nieczystości. Na placu budowy musi być wyznaczone miejsce gromadzenia odpadów. Powstałe odpady będą usuwane z terenu budowy na bieżąco. Teren przedsięwzięcia wyposażony będzie w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome.

Z karty informacyjnej wynika, że obecnie ruch pojazdów na istniejącej drodze ma charakter gospodarczy oraz, że średni dobowy ruch pojazdów (według pomiarów własnych autora karty informacyjnej) wynosi SDR = 202 pojazdów/dobę, w tym:

- motocykli - około 3 pojazdów/dobę,
- samochodów osobowych — około 137 pojazdów/dobę,
- samochodów dostawczych — około 8 pojazdów/dobę,
- samochodów ciężarowych bez przyczep - 28 pojazdów/dobę,
- samochodów ciężarowych z przyczepami - 15 pojazdów/dobę,
- ciągników rolniczych - około 11 pojazdów/dobę.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia może nastąpić wzrost natężenia ruchu pojazdów, w szczególności samochodów osobowych i ciężarowych. Natomiast planowana przebudowa drogi nie zmieni dotychczasowej funkcji obiektu, polegającej na realizacji obsługi komunikacyjnej działek przyległych do pasa drogowego. W fazie eksploatacji, odcinek drogi planowany do przebudowy, tak jak dotychczas, będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza związanych ze spalaniem paliw w silnikach poruszających się pojazdów, takich jak: NO_x, SO₂, CO₂, pył, węglowodory oraz źródłem emisji hałasu powodowanego ruchem tych pojazdów. Oddziaływania te, tak jak dotychczas będą miały charakter zmienny w czasie, uzależniony od aktualnego natężenia ruchu pojazdów, struktury ruchu, warunków atmosferycznych, prędkości poruszających się pojazdów oraz ich stanu technicznego. Natomiast poprawa parametrów technicznych drogi, jaka nastąpi w wyniku realizacji przedsięwzięcia, spowoduje upłynnienie ruchu, a tym samym ograniczenie tego oddziaływania. Zatem odcinek drogi po realizacji przedsięwzięcia nie będzie bardziej niż dotychczas oddziaływać na tereny przyległe. W fazie eksploatacji drogi z powierzchni utwardzonych drogi powstawać będą wody opadowe i roztopowe, które zawierać będą zanieczyszczenia spowodowane ścieraniem opon i spalaniem paliw w silnikach pojazdów. Powstające wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych. Wody opadowe przed wprowadzeniem do odbiorników nie będą oczyszczane. W ramach przebudowy drogi, teren pasa drogowego zostanie obsiany kompozycjami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin, w ilości od 18-30 g/m² dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych, które stanowić będą naturalny filtr dla zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi. Zgodnie z przepisami § 17 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 20 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub

roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) wody opadowe i roztopowe pochodzące z dróg gminnych leżących poza granicami administracyjnymi miast, przed wprowadzeniem do odbiornika nie wymagają podczyszczenia. Ponadto odcinek drogi planowany do przebudowy nie znajduje się w strefach ochronnych ujęć wód podziemnych, zatem nie występuje ryzyko oddziaływania na wody podziemne. W fazie eksploatacji odcinka drogi powstawać będą odpady związane z utrzymaniem drogi, w szczególności odpady o kodzie 20 03 03 w postaci odpadów z czyszczenia ulic i placów. Odpady zbierane będą przez uprawnioną do tego firmę zajmującą się utrzymaniem dróg. Zebrane odpady poddawane będą unieszkodliwieniu lub recyklingowi.

Biorąc pod uwagę, że planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi dojazdowej klasy D stwierdzono, że przedmiotowe rozwiązanie nie jest sprzeczne z zapisami § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) zgodnie z którym wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. — Prawo wodne, bez oczyszczania. W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Teren na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach obszaru zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie: RW600011184171 — Proсна do Wyderki do Dopytywu spod Wójcina , a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600081.

Stan JCWPd o kodzie PLGW600081 oceniono jako dobry pod względem ilościowym, jak i pod względem chemicznym. Ocenę ryzyka nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego i ilościowego określono jako „niezagrożona”. Zasoby JCWPd PLGW600081 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do picia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1752).

Teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany w pobliżu obszarów wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów przylegających do jezior i rzek stref ochronnych ujęć wód. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowisk morskich, a także poza obszarami górskimi i terenami leśnymi. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Obszarem chronionym zależnym od wód, zlokalizowanym najbliżej działki inwestycyjnej jest Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Proсны w odległości ok. 2,1 km oraz zespół przyrodniczo – krajobrazowy Wzgórza Ożarowskie w odległości ok. 2,1 km. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej znajduje się specjalny obszar chroniony siedlisk Załączański łuk Warty PLH100007 w odległości ok. 15,6 km. Zgodnie z Załącznikiem nr 2 do „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) celem środowiskowym dla przedmiotowego obszaru chronionego jest m.in.: zachowanie śródleśnych cieków, mokradeł, torfowisk, naturalnych zbiorników wodnych i starorzeczy; utrzymanie odpowiedniego poziomu wód

gruntowych dla zachowania siedlisk wilgotnych i bagiennych w lasach oraz zwiększenie retencji wodnej.

Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na cele środowiskowe ww. obszaru zależnego od wód.

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie znajdować się na obszarze Głównych Zbiorników Wód Podziemnych nr 335 Zbiornik Częstochowa (W).

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej sieci drogowej. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Skomlin, dla której gęstość zaludnienia wynosi 58 os./km² (wg Bank Danych Lokalnych GUS na 2023 r.). Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Biorąc pod uwagę zidentyfikowanie i opisane powyżej potencjalne oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) na środowisko, organ określił szereg warunków projektowych, technicznych i organizacyjnych, które pozwolą na wyeliminowanie lub zminimalizowanie negatywnych oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska.

Na podstawie informacji zawartych w tekście karty informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znacząco oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego. Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. B oraz pkt 3 f ustawy ooś stwierdzono, iż w związku z lokalizacją i charakterem inwestycji w fazie eksploatacji nie przewiduje się znaczących powiązań ani ponadnormatywnego skumulowanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami na tym obszarze.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.).

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za pośrednictwem Wójta Gminy Skomlin w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Wójt Gminy Skomlin
/-/ Grzegorz Maras

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony postępowania – zgodnie art. 49 kpa.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu, ul. POW 14, 98-300 Wieluń;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kaliszu, ul. Skarszewska 42A, 62-800 Kalisz

Załącznik do decyzji nr PG.6220.1.2024 z dnia 27 listopada 2024 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia (na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia):

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Złota Góra na odcinku 1100 m i powierzchni 8900m². Projektowana droga zlokalizowana będzie na dz. nr 160,161, 97 obręb ewidencyjny Zbęk i Złota Góra gmina Skomlin, powiat wieluński. Przebudowywana droga swój bieg rozpoczyna na skrzyżowaniu z drogą powiatową 4512E, a jej koniec znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4513E. Koncepcja projektowa zakłada wykonanie nowej nawierzchni jezdni poboczy oraz innych elementów zapewniających bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. W razie konieczności przedmiotowa droga zostanie wyposażona w kanał technologiczny. Podbudowę drogi stanowić będzie istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego. Pobocza i zjazdy wykonane będą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Podstawowa szerokość jezdni wynosić będzie 4,0 - 4,5 m, w ciągu projektowanej drogi wykonane zostaną mijanki szerokości 5 m i długości 25 m zapewniające wzajemną widoczność. Podbudowę drogi stanowić będzie istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie tak jak dotychczas do istniejących rowów otwartych i na przyległe tereny zielone. Nawierzchnia projektowanej jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego. Pobocza dwustronne o szerokości 0,75 m i zjazdy wykonane zostaną z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw – grysów, żwirów i piasków pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Natomiast asfalty i cement pochodzą z zakładów petrochemicznych i z cementowni.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie zabudowanym. Na odcinku planowanego przedsięwzięcia występuje zabudowa mieszkaniowa i jednorodzinna zagrodowa oraz pola uprawne i nieużytki. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowych funkcji obiektu. W związku z tym przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na najbliższe sąsiedztwo w stosunku do stanu obecnego. Teren wokół planowanej inwestycji porośnięty jest roślinnością uprawową (pola uprawne) oraz roślinnością ozdobną (posesje z zabudowaniami). Gatunki roślin na terenach rolniczych są zróżnicowane i zależą od typu produkcji rolniczej prowadzonej przez gospodarstwo. Pozostały obszar inwestycji (pas drogowy, nieużytki), porośnięty jest zróżnicowaną roślinnością trawiastą. W pasie drogowym znajdują się również drzewa i krzewy, jednakże nie przewiduje się ich wycinki. W zakresie istniejącego pasa drogowego – nie zmienia się dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu.

Po przebudowie odcinek drogi charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- klasa techniczna drogi — D (dojazdowa),
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni- 4,0 m – 4,5 m,
- szerokość jezdni na mijankach 5,0 m o długości 25 m, zapewniające wzajemną widoczność,
- szerokość poboczy - 0,75 m,
- spadek poprzeczny: 2%.

Powierzchnia zajmowana przez drogę wynosić będzie około 8900 m² w tym:

- nawierzchnia bitumiczna - około 4830 m²,
- nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - około 1770 m²,
- powierzchnia zieleni niskiej - około 2300 m².

Do budowy drogi wykorzystane będą typowe materiały budowlane mające zastosowanie w tego rodzaju obiektach budowlanych, takie jak:

- beton asfaltowy — około 435 m³,
- kruszywo łamane — około 655 m³,

W fazie budowy wykorzystywana będzie także:

- woda — maksymalnie 1000 m³,

- paliwo do maszyn budowlanych — około 80 Mg,
- oleje — około 8,0 Mg, smary — około 8,0 Mg.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie także z koniecznością wykonania prac rozbiórkowych, w tym z rozbiórką nawierzchni bitumicznej na powierzchni około 50 m², i rozbiórką nawierzchni gruntowej/tłuczniowej na powierzchni około 5300,00 m², oraz z wykorzystaniem materiałów budowlanych. W związku z tym, w fazie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady, w szczególności odpady o kodach:

- 17 01 01, 17 01 81 - beton oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów oraz z remontów i przebudowy dróg, łącznie około 110 ton,
- 17 03 02 - asfalt nie zawierający smoły (masy mineralno — bitumiczne z rozbiórek istniejących jezdni i z frezowania) — około 2 ton,
- 17 04 05 - złom (żelazo, stal) - około 3 ton,
- 17 05 04 - gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - około 800 ton,
- 20 02 01 - odpady ulegające biodegradacji — około 5 ton,
- 20 03 01 - niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne — około 2 ton.

Na etapie budowy odpadami zajmie się wytwórca odpadów, czyli firmy wykonujące prace budowlane, Odpady będą gromadzone w sposób selektywny z zapewnieniem właściwego postępowania z ewentualnymi odpadami niebezpiecznymi i zgromadzeniem ich w sposób niezagrażający środowisku, a następnie przekazaniem podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów. Wszystkie odpady będą podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko nienadające się do odzyskiwania zostaną wywiezione na wysypisko. . W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwoleń na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszemu organizowaniu ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją. W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Zastosowany system odwodnienia powinien zapewniać dotrzymanie wymagań dotyczących zanieczyszczeń wód opadowych wprowadzanych do wód i ziemi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia. Do prac budowlanych używany będzie wyłącznie technicznie sprawny sprzęt i środki transportowe. Na etapie realizacji inwestycji odpady magazynowane będą w kontenerach. Miejsca postoju sprzętu oraz maszyn, miejsca dostaw oraz składowania materiałów zlokalizowane będą na utwardzonym placu na terenie zaplecza budowy. Teren przedsięwzięcia wyposażony będzie w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych. Zgodnie z przekazaną dokumentacją plac budowy i zaplecze zaopatrywane będą w wodę do celów sanitarnych przez beczkowsy, a woda do celów pitnych dostarczana będzie w plastikowych pojemnikach. Plac budowy wyposażony zostanie w przenośne toalety typu toi-toi. Ścieki socjalno-bytowe z terenów placu budowy będą wywożone do oczyszczalni ścieków przez dostawców kabin przenośnych lub będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności — w zależności od rozwiązania przyjętego przez Wykonawcę robót. Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków technologicznych ani socjalno — bytowych. Projekt przewiduje odprowadzanie wód opadowych i roztopowych w sposób dotychczasowy - powierzchniowo do istniejących rowów otwartych i na przyległe tereny zielone. Z przedstawionej charakterystyki przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów

środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo — wodne zapewnią jego ochronę. Zatem, mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz skalę oddziaływania przedsięwzięcia, przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków mających ograniczyć jego negatywne oddziaływanie nie stwierdza się prawdopodobieństwa oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód w zakresie stwarzającym zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. — Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 poz. 335). Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją. W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Zastosowany system odwodnienia powinien zapewniać dotrzymanie wymagań dotyczących zanieczyszczeń wód opadowych wprowadzanych do wód i ziemi.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.